



Beschreibung

Der mikroprozessorgesteuerte, wiederladbare Handscheinwerfer, Modell AccuLux EX SLE 15 LED Set, aus schlagzähem, hochwertigem Kunststoff wurde nach Richtlinie 94 / 9 / EG, EN 50020 und 61241-11 und relevanten EMV-Vorschriften geprüft und hat eine Kfz-Zulassung. Die Power LED sorgt für eine intensive und gleichmäßige Ausleuchtung des Arbeitsbereiches. Ein Austausch der LED-Leuchtmittel ist nicht erforderlich. Der eingesetzte umweltfreundliche Blei-Gel Akku ohne Memory-Effekt ist durch das intelligente Schaltungslayout tiefentladegesichert und dauerladbar. Durch den 110° schwenkbaren Leuchtkopf und den zusätzlich abklappbaren Leuchtengriff ist die Leuchte flexibel einsetzbar. Die AccuLux EX SLE 15 LED kann in Dauer-, Blink-, und Pilotlampenfunktion betrieben werden und als Warnleuchte eingesetzt werden. Der Einsatz als Notleuchte ist ebenso vorhanden. Die Ladestation verfügt über optimierte Ladetechnik in minimalen Abmaßen, wodurch Montagemöglichkeiten für kleinste Lücken im Kfz-Bereich oder Gebäude für 230 V AC sowie 24 / 12 V DC bestehen.

- staubdicht und spritzwassergeschützt
- intensive und gleichmäßige Ausleuchtung
- schwenkbarer Leuchtenkopf
- als Notleuchte einsetzbar
- Notlichtfunktion, schaltet sich beim Stromausfall ein
- 4-stufige Ladezustandsanzeige
- mikroprozessorgesteuerte Leuchtentechnik
- wartungsfreier Blei-Gel Akku (kann vom Anwender getauscht werden)

Technische Daten

Artikel-Nr.	457081
Gehäusematerial	Kunststoff, schlagzäh
Leuchtmittel Hauptlampe	Power LED
Leuchtdauer Hauptlampe	ca. 5 h
Leuchtweite	ca. 150 m*
Schutzart der Leuchte	IP 64
Leuchtmittel Pilotlampe	LED 5 mm
Leuchtdauer Pilotlampe	ca. 85 h
Akku	Blei-Gel Akku, wartungsfrei
Ladespannung	230 V AC 50 / 60Hz, 12 / 24 V DC
Gewicht der Leuchte	1100 g
Maße in mm (Set)	104 x 245 x 120
Ex-Zone	1, 2, 21 und 22
Ex-Kennzeichnung	II 2 G Ex ib II C T4 Gb / II 2D Ex ib IIIC T 135°C Db
ATEX-Nr.	TÜV-A 07 ATEX 0001X

- **Lichtstrom (Lumen) bzw. maximale Leuchtweite (Meter) gemessen beim Einschalten mit einem Satz neuer Batterien. Es handelt sich um durchschnittliche Werte, welche bedingt durch Bauteiltoleranzen um +/- 10% abweichen können.*